
	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A.6	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

## ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>1</b>
<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1. ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
1.2. ÚDAJE O ŽADATELI .....	2
1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	2
<b>2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZÁSADY NÁVRH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....</b>	<b>4</b>
<b>7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE).....</b>	<b>4</b>
<b>8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT S NAKLÁDÁNÍ S ODPADY) .</b>	<b>4</b>
<b>9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY) .....</b>	<b>5</b>
<b>10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVEDENÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM .....</b>	<b>6</b>
a) Dopravně-inženýrská opatření .....	6
b) Pracovní schémata dle TP 66.....	7
c) Požadavky na přechodné dopravní značení .....	9
i) Svislé dopravní značení.....	9
ii) Vodorovné dopravní značení.....	10
d) Zásady dopravního značení.....	10
<b>13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ .....</b>	<b>11</b>

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A.6	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

NÁZEV STAVBY	II/611 Mochov, od kř. s II/245 do kř. s III/2724 - PD, ověření nové technologie
MÍSTO STAVBY	II/611
KRAJ	Středočeský kraj
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Mochov (698067), Přerov nad Labem (735035)
PŘEDMĚT DOKUMENTACE	Oprava komunikace II/611, užití nové technologie

### 1.2. ÚDAJE O ŽADATELI

NÁZEV STAVEBNÍKA	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ADRESA STAVEBNÍKA	ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5, 150 00
IČ:	000 66 001
TELEFON	602 273 721
E-MAIL	Jiri.mayer@ksus.cz

### 1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

#### Generální projektant

CR Project s.r.o.

Pod Borkem 319

293 01 Mladá Boleslav

IČ: 27086135

DIČ: CZ27086135


tel.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665

e-mail: [info@crproject.cz](mailto:info@crproject.cz)

[www.crproject.cz](http://www.crproject.cz)

#### Odpovědná osoba

Odpovědný projektant Ing. Jindřich Jirák, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, osvědčení o autorizaci číslo 27772 vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009708). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A.6	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy silnice II/611. Silnice se vyznačuje intenzivním provozem jak osobních automobilů, tak těžkých nákladních vozidel. Podkladovou vrstvu komunikace tvoří cementobetonové desky, jejichž dilatační spáry jsou propisovány do vrstev asfaltobetonových. Oprava je navrhována v úseku provozního staničení km 15,284 (pracovní spára) – km 17,793 (cca 7 m od poslední dilatační spáry před křižovatkou silnic II/611 a III/2724).

V rámci stavby je navržena výměna asfaltobetonových vrstev s užitím nových technologií (užití přísad jako gumo-asfaltový granulát, LDPE a aramidových vláken). Dále je navrhováno pročištění silničních příkopů a seřiznutí a obnova nezpevněných krajnic.

## 3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/ OBJEDNATEL

Obvod staveniště je zřejmý z příloh A. Souhrnné řešení stavby. Jedná se o komunikaci II. třídy evidované pod číslem 611. Dotčená komunikace se nachází na pozemcích spravovaných investorem akce, tj. Středočeského kraje, resp. Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.

Zhotovitel omezí stavební práce na staveniště a pozemky pro něž je tak dojednáno. Poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky.

## 4. ZÁSADY NÁVRH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky v době výstavby.

## 5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Postup výstavby bude volen tak, aby zásadně neomezil přístup ke stávajícím objektům. Oprava komunikace II/611 bude prováděna po polovinách vozovky ve čtyřech celistvých etapách včetně obou polovin vozovky (tj. 2x4=8 částí). Počet etap je uvažován s ohledem na co nejmenší omezení dopravní obslužnosti území.


Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště

- Vytýčení a ohrazení staveniště
- Zřízení zařízení staveniště (jen v případě, že se bude zařízení staveniště přesouvat)
- Vytýčení průběhu inženýrských sítí
- Úprava a vyznačení tranzitních objízdných tras, popř. dopravně-inženýrských opatření. Po odstranění staveniště musí být odstraněno i provizorní dopravní značení osazené během výstavby.
- Zabezpečení staveniště

Předpokládaným termínem pro zahájení výstavby je první polovina roku 2017. Předpokládané dokončení výstavby je druhá polovina roku 2017.

### a) SKLÁDKY A SKLADOVACÍ PLOCHY

Skládky kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A.6	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTOLOVAL:
	-	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

#### b) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

### 6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Potřeba užívání jednotlivých částí stavby před jejím dokončením může být vyvolána nutností co nejvíce eliminovat dopad na dopravní obslužnost území. Rozhodnutí, které části a v jakém časovém horizontu budou užívány před dokončením stavby, závisí na dohodě mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

### 7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

#### a) ZDROJ VODY:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

#### b) ZDROJ ELEKTŘINY:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se správcem IS a případně s investorem. V zájmovém území se nenachází žádný zdroj elektrické energie.

#### c) VYTÁPĚNÍ:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

#### d) ODKANALIZOVÁNÍ:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

#### e) TELEFON:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

### 8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT S NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)


Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Asfaltové plochy – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vyluhovatelnosti).

Skrytá ornice bude využita na ohumusování násypových a zářezových svahů, případně bude použita v rámci úpravy území.

Odpad z kácení stromů – dřevní hmota bude štěpkována na stavbě, pokácené stromy budou nabídnuty k prodeji právníkům a fyzickým osobám.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 93/2016 Sb.) následovně:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A.6	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170101	Beton		Recyklace, odvoz do recyklačního zařízení
170203	Plast		Materiál z vybavení komunikací, bude odvezeno na skládku
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	*	Bude odvezeno na řízenou skládku
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01		Recyklace, odvoz do recyklačního zařízení
170504	Zemina a kameny		Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku.
020103	Rostlinná tkáň		Kácené stromy – dřevní hmota bude štěpkována na stavbě, pařezy budou odstraněny.

Kategorie odpadu: \* – nebezpečný.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

## 9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Pro přístup na stavbu bude možné využít silnici II/611 z křižovatek s komunikacemi II/245 a III/2724.

V rámci výstavby nebudou navrženy žádné provizorní komunikace. Během výstavby musí být zabezpečen přístup IZS ke všem okolním objektům.

## 10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude předáno investorem zhotoviteli stavby. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.


Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (dle ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným výstražným světlem. Pěší komunikace v prostoru staveniště musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopu hlubších než 1,5m dvoutyčovým zábradlím se zarážkou. Veškeré obchozí trasy musí být upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVEDENÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se všemi platnými zákony a vyhláškami především č.13/1997 Sb. A č. 104/1997 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svíslé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A.6	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

## 12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM

### a) DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Veškerá dopravní opatření vycházejí z „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k objektům.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

Je předpokládáno, že stavba bude prováděna ve čtyřech etapách pro co nejnížší zatížení okolních obcí silniční dopravou. Délka jednotlivých pracovních úseků nebude přesahovat 700 m.

První etapa bude provedena za plné uzavírky ve směru Mochov – St. Vestec. Důvodem je s ohledem na zatížení dotčené komunikace vysoká pravděpodobnost vzniku kongescí na okružní křižovatce komunikací II/245 a II/611. Doprava bude odkloněna přes obec Mochov. Ve směru St. Vestec – Mochov bude dopravní uzavírka provedena v modifikaci schématu dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma C/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami“. S ohledem na skutečnost, že komunikace bude průjezdná pouze ve směru St. Vestec – Mochov, není nutné řízení dopravy světelným signalizačním zařízením.


Druhá a třetí etapa bude provedena plně v souladu s „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma C/5 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.“

Čtvrtá etapa bude provedena za plné uzavírky ve směru St. Vestec – Mochov. Důvodem je s ohledem na zatížení dotčené komunikace vysoká pravděpodobnost vzniku kongescí a zablokování křižovatky silnic III/2724 a II/611. Doprava bude odkloněna přes obec Mochov. Ve směru Mochov – St. Vestec bude dopravní uzavírka provedena v modifikaci schématu dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma C/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami“. S ohledem na skutečnost, že komunikace bude průjezdná pouze ve směru Mochov – St. Vestec, není nutné řízení dopravy světelným signalizačním zařízením.

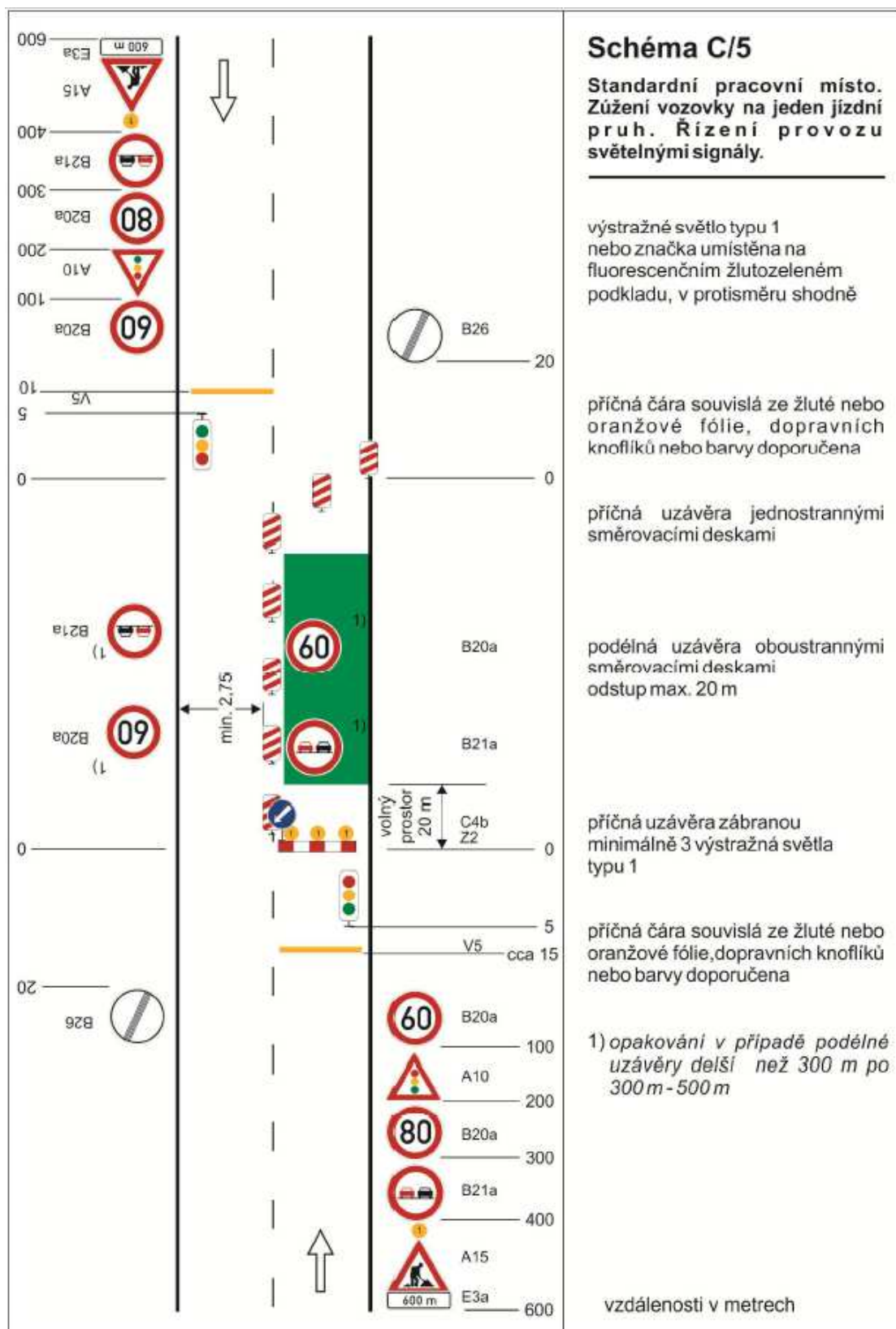
Sjezdy a vjezdy z výrobních areálů apod. budou doplněny svislým dopravním značením „C 2b - Příkázaný směr jízdy vpravo“, resp. „C 2c - Příkázaný směr jízdy vlevo“.


Před započatím stavebních prací bude proveden pasport komunikací na objízdné trase. Po dokončení stavebních prací bude na objízdné trase proveden kontrolní pasport, ze kterého bude zhodnoceno poškození objízdných tras.

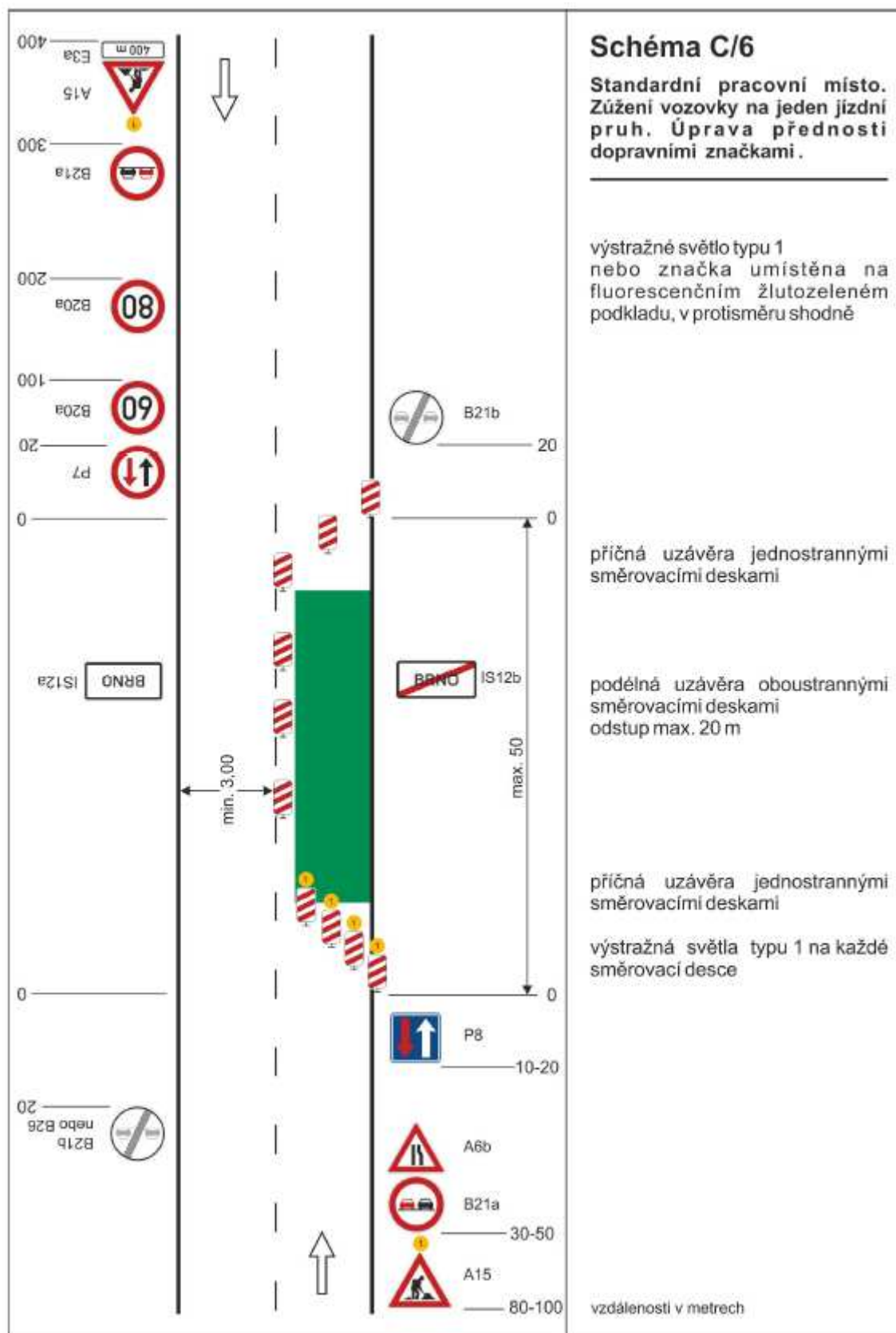


	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A.6	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK


## b) PRACOVNÍ SCHÉMATA DLE TP 66



	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A.6	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK





	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A.6	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

### c) POŽADAVKY NA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Osazení a velikost SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci je dáno ustanoveními dle TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z „ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, „TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek“ a ze vzorových listů „VL 6.1. Svislé dopravní značky“.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily železa 40 x 40 x min. 1,5mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2mm, ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899-1 a se vzorovými listy „VL 6.1 Svislé dopravní značky“.

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu dle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody dle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. – ostatní výrobky (MDS č. 23621/98-120 ze 7. 7. 1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

#### i) SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899–1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899–1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejblíže pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).


V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích,
- minimálně 0,60m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m dle ČSN EN 12 899–1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

**Po zrušení pracovního místa musí být přechodné svislé značení neprodleně odstraněno.**

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A.6	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

## ii) VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899–1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

## d) ZÁSADY DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značení bude provedeno jako reflexní, standardní velikosti. Umístěné budou na samostatných sloupcích. Svoji plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50cm. Spodní okraj nejnižše osazené značky musí být min 2 m od úrovně terénu. Všechny značky budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DI opatření na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DI opatření musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DI opatření na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.


Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízďky podle §7(1) a §10(7).

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A.6	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

### 13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 Sb., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ


#### Při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna stavebním uspořádáním křižovatek, zachytným zařízením v podobě svodidel na přemostění a v místě propustků, vodorovným a svislým dopravním značením.

#### V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky všech platných bezpečnostních předpisů a nařízení v aktuálních zněních. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce
- Předpis č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Předpis č. 11/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Předpis č. 101/2005 Sb., Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Předpis č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Předpis č. 201/2010 Sb., Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 362/2005 Sb., Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Předpis č. 378/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Předpis č. 495/2001 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Předpis č. 592/2006 Sb., Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Předpis č. 19/1979 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti; Předpis č. 552/1990 Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Předpis č. 73/2010 Sb., Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	P - 082	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE	A.6	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/611 MOCHOV, OD KŘ. S II/245 DO KŘ. S III/2724 - PD, OVĚŘENÍ NOVÉ TECHNOLOGIE	ING. LUKÁŠ KOPEČEK	ING. JINDŘICH JIRÁK

- Předpis č. 20/1989 Sb., Vyhláška ministra zahraničních věcí o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí (č. 155)
- Předpis č. 48/1982 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Předpis č. 601/2006 Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Předpis č. 207/1991 Sb., Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.
- Předpis č. 432/2003 Sb., Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat předpis „č. 127/2005 Sb., Zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)“. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak „ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem, „ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, „ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN EN 50110-1 ED.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky“.

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

V Praze, 12/2016

Ing. Lukáš Kopeček